

## יתרונות מסנן-דחסן Ro9 מתוצרת HUBER על פני המתחרים

| תחליפים זולים   | HUBER – Ro9 המקורי   |
|---|--|
| <u>1. כללי:</u>   |  |
| <ul style="list-style-type: none"> <li>• החברות שמעתיקות לכאורה את מוצרי HUBER מציעות מתקן באיכות פחותה באופן משמעותי מאיכות מתקני HUBER.</li> <li>• המציאות מוכיחה שתחליפים זולים דורשים תחזוקה רבה וכן מתכלים לחלוטין לאחר תקופה קצרה של עבודה.</li> <li>• התחליפים למסנן HUBER – Ro9 מיוצרים בארצות רבות כשהמראה החיצוני שלהם דומה לכאורה למקור אך במהותם הם שונים ביותר.</li> <li>• לקוחות שהתפתו לקנות תחליפים זולים, חוזרים ורוכשים מתקני HUBER אמיתיים לאחר שהתחליפים שרכשו קרסו.</li> </ul> | <div style="text-align: center;">  </div> <ul style="list-style-type: none"> <li>• חברת HUBER קיימת 125 שנה ומובילה בעולם בתחום מתקני טיפול בשפכים.</li> <li>• חברת HUBER מייצרת מוצרים באיכות הגבוהה ביותר.</li> <li>• מוצרי חברת HUBER מיועדים לעבודה ממושכת ביותר ללא תקלות.</li> <li>• אורך החיים של מוצרי HUBER מוכח זה שנים רבות.</li> <li>• השם "מסנן של HUBER" הינו מותג למסנן תוף, כמו ש"פריג'ידר" הוא מותג למקרר ביתי.</li> </ul> |

| תחליפים זולים   | HUBER – Ro9<br>המקורי  |     |
|---|--|-----|
| <b>2. מבנה החילזון והמברשות:</b>  |  |     |
| חילזון ללא ציר הוא גמיש ולא ממורכז ולפיכך נדרש מרווח גדול בינו לבין תוף הסינון.   | למסנן חילזון מסיבי עם ציר וכנפיים מלאות שמיועדים לטפל בכל סוגי הגבבה. הציר ממורכז והמתקן מיוצר בדיוק רב כך שמתאפשר מרווח קטן וקבוע בין תוף הסינון וכנף החילזון.  | 2.1 |
| אין פס שחיקה והבלאי הוא ישירות לחילזון ולסל הסינון.   | לכנף החילזון מרותך פס שחיקה רך יותר מסל הסינון וניתן להחלפה.   | 2.2 |
| היות והמרווח בין החילזון לתוף הסינון גדול, דחיפת הגבבה מתבצעת על ידי המברשת. באופן כזה, המברשת נשחקת בקצב מואץ ולפיכך נדרש להחליף אותה לעיתים תכופות. | היות והמרווח שבין החילזון לתוף הסינון הוא קטן, הגבבה נדחפת במעלה החילזון על ידי הכנף ולא על ידי המברשת. המברשת משמשת רק לניקוי תוף הסינון. באופן כזה שחיקת המברשות היא מינימלית ונדרש להחליף את המברשת לאחר פרקי זמן ארוכים. | 2.3 |
| המברשת מחוברת בדופן הקדמית של כנף החילזון, דבר הגורם ללכידת הגבבה בין הכנפיים ולסתימה.  | המברשת מחוברת בדופן האחורית של כנף החילזון. הדופן הקדמית חלקה.   | 2.4 |
| בגלל מבנה החילזון (ללא ציר) המרווח בין הכנפיים הוא קטן (דרישה לחוזק) ועקב כך נוצרות סתימות בחילזון.   | המרווח בין הכנפיים בתוף הסינון הוא רחב ועקב כך מונע סתימות.  | 2.5 |
| במתקנים תחליפיים רבים החילזון עשוי מפלדה פחמנית.  | החילזון עשוי תמיד מפלב"מ.  | 2.6 |
| <b>3. מברשת:</b>  |  |     |
| בגלל מרווח גדול בין הכנף לסל הסינון המברשת נתפסת בין שניהם ונשחקת בסיבוב אחורה.   | בגלל המרווח הקטן בין כנף החילזון לסל הסינון המברשת יכולה להסתובב אחורה מבלי להישחק.  | 3.1 |

| תחליפים זולים   | HUBER – Ro9<br>המקורי   |     |
|---|---|-----|
| <b>4. מידות המסנן:</b>  |   |     |
| <ul style="list-style-type: none"> <li>• במלאי יש רק מספר מידות אורך סטנדרטיים.</li> <li>• מידות אורך לא סטנדרטיים מועד אספקתם ארוך.</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>• אורך המסנן מותאם לפי הצורך בשטח.</li> <li>• כל מידות האורך מ-2.3 מ' ועד 3.1 מ' גובה שפיכה מעל התעלה נחשבים לאורך סטנדרטי.</li> <li>• מידות אלו מותאמות לתעלה עד עומק של 1.9 מ'.</li> <li>• מתקנים אלה נמכרים מהמלאי ומועד אספקתם קצר.</li> </ul> | 4.1 |
| מועד אספקה של חלקים למתקנים לא סטנדרטיים הוא ארוך.  | חלקי חילוף סטנדרטיים ומועד אספקה קצר.   | 4.2 |
| <b>5. התקנה:</b>  |   |     |
| ככל שזווית ההתקנה מתקרבת ל-48° נוצרת בעיה בהובלת הגבבה בגלל מבנה הכנפיים שאינו מותאם לכל זווית.   | <ul style="list-style-type: none"> <li>• מגוון אפשרויות לזווית התקנה בין 35°-48°.</li> <li>• כנפי החילזון מותאמות מבחינת הובלת הגבבה לזוויות הנ"ל.</li> </ul>   | 5.1 |
| <b>6. פינוי ודחיסת הגבבה:</b>   |   |     |
| השיפוע ומרווח הכנפיים אינו תואם את זווית ההתקנה של המסנן ופינוי הגבבה אינו מתבצע כראוי.   | שיפוע הכנפיים של החילזון תואם את זוויות ההתקנה של המסנן (35°-48°) ולכן פינוי הגבבה הוא טוב.   | 6.1 |
| החילזון ללא ציר חלש יותר, והדבר משפיע על חוזק הדחיסה של הגבבה.  | הציר בחילזון מוסיף לחוזק מבנה החילזון ובעקבות כך לחוזק הדחיסה של הגבבה.   | 6.2 |
| חילזון ללא ציר לא ממרכז את עצמו לכן השחיקה של כנפי החילזון וסל הסינון גבוהה.  | בחילזון עם ציר מרכזי הגבבה ממרכזת אותו ובעקבות כך השחיקה של הכנפיים קטנה.   | 6.3 |

| מתחרים   | HUBER – Ro9   |  |
|--|---|--|
| <b>7. מנוע-גיר:</b>  |   |  |
| חומר מבנה : אלומיניום.   | 7.1 חומר מבנה : פלדה.   |  |
| דרגת אטימות : IP54.<br>דורש הגנה מפני גשם חזק.   | 7.2 דרגת אטימות : IP65.<br>מאפשרת העמדה בשטח ללא מבנה.  |  |
| איטלקי זול.<br>Motovario, Bonfiglioli ועוד.  | 7.3 יצרן : Danfoss Bauer.<br>תמסורת מובילה באיכותה.   |  |
| תמסורת חלזונית,<br>בה ההפחתה מתבצעת בנקודה אחת שהיא<br>נקודת המגע שבין החילזון וגלגל השיניים<br>ולכן שם מתרכז כל העומס, הבלאי גדול.<br>זו הסיבה שמחירה נמוך. | 7.4 תמסורת גלגלי שיניים מסוג Bevel,<br>בה הפחתת המהירות מתבצעת במספר<br>שלבים ולכן העומס בנקודות ההפחתה נמוך<br>יותר. |  |
| לא מוגן התפוצצות   | 7.5 מוגן התפוצצות EEx   |  |
| תדירות החלפת שמן תכופה כנדרש<br>בתמסורות באיכות סטנדרטית.  | 7.6 תדירות החלפת שמן : כל 15,000 ש"ע  |  |
| הספק מנוע : 1.5 kW-2.2 kW גורם לבזבז<br>ולעלויות אנרגיה מיותרות.   | 7.7 הספק מנוע : 1.1 kW בלבד עקב הנצילות<br>הגבוהה של המתקן.   |  |